

AKCE:

Most, V Jezírkách X585 + Opatovská X583 – – rekultivace

OBJEDNATEL:



Technická správa komunikací hl. m. Prahy
Řásnovka 770/8
110 00 Praha 1

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 18 105 01	HIP:	
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Martin ŠTAFFEN	
Tech. kontrola: Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	Vypracoval: Ing. Martin ŠTAFFEN	
724007830, dsn@pontex.cz	776500066, mst@pontex.cz	

Objednatel: TSK hl. m. Prahy a.s.	Obec: Praha	Kraj: Hlavní město Praha
Akce: Most, V Jezírkách X585 + Opatovská X583 – – rekultivace	Datum: 02/2021	Stupeň: DUSP
	Část: D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č. přílohy: D.1

Obsah

1. Identifikační údaje	2
1.1. Údaje o stavbě	2
1.2. Stavebník / objednatel	2
1.3. Zhotovitel dokumentace	2
2. Základní popis stavby	2
3. Popis území stavby	2
4. Technické řešení revitalizace území	3
4.1. Terénní a stavební úpravy	3
4.2. Materiál	4
4.2.1. Beton	4
4.2.2. Ocel	4
4.2.3. Ostatní	4
4.3. Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí	4
5. Doplnující informace	5
5.1. Bezpečnost při výstavbě	5
5.2. Výrobní tolerance	5
5.3. Technické specifikace díla	6
6. Další stupně dokumentace	6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Most, V Jezírkách X585 + Opatovská X583 - rekultivace
Druh stavby: rekultivace území
Kraj: Hl. město Praha
Obec: Praha
Katastrální území: Chodov [728225]
Stupeň PD: DUSP

1.2. Stavebník / objednatel

Název: **TSK hl. m. Prahy, a.s.**
Adresa: Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1
IČO: 034 47 286
DIČ: CZ03447286

1.3. Zhotovitel dokumentace

Název: **Pontex spol. s r.o.**
Adresa: Bezová 1658, Praha 4, PSČ 147 14
IČO: 407 63 439
DIČ: CZ 407 63 439
přímý zpracovatel: Ing. Martin ŠTAFEN

2. Základní popis stavby

Stavbou je řešena revitalizace území po odstranění lávce přes ulici Opatovská a ulici V Jezírkách. Stavba tak řeší zřízení dvou nových terénních schodišť a úpravu části chodníku. Jedno schodiště bude zřízeno u pneuservisů, jedno schodiště a úprava chodníku bude provedena v místě obchodu PENNY Market.

3. Popis území stavby

Stavba se nachází v zastavěné oblasti městské části Praha 11 Chodov. Zařízení staveniště bude možno umístit v okolí staveniště v prostoru dočasněho záboru. Příjezd ke staveništi je po stávajících komunikacích, tj. z ulice V Jezírkách a Opatovská. V místě stavby se nenacházejí žádné výraznější překážky, které by ztěžovali stavební práce. Prostor stavby je dobře přístupný z okolitého terénu.

Před zahájením stavebních prací je zhotovitel povinen zajistit pasportizaci stavu všech pozemků, objektů a zařízení, která jsou ve správě třetích osob a u kterých by mohlo v důsledku stavební činnosti dojít k porušení či poškození. Tuto skutečnost je zhotovitel povinen zohlednit již při tvorbě cenové nabídky. Po skončení stavby pak budou pozemky využité jako dočasný zábor pro provedení stavby a jejich vybavení uvedeny do původního stavu.

Dle vyjádření správců IS se v zájmovém území lávky nachází SEK společnosti CETIN a.s., optické trasy společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., vzdušný MW spoj a jeho koncové body a vedení veřejné komunikační sítě společnosti Vodafone a.s., rozvodná tepelná zařízení (RTZ) Pražské teplárenské a.s., kabely a sloupy VO ve správě THMP a.s., vedení NTL a STL Pražské plynárenské Distribuce a.s., kanalizace DN \geq 500 vodovodní řád DN $<$ 500 a přípojky kanalizace a vodovodu společnosti PVK a.s., vedení NN a VN společnosti PRE Distribuce a.s., vedení telematických systémů TSK Praha a.s. Z toho plyne, že se v oblasti stavby nachází velké množství IS a s tím spojené menší objekty, jako jsou rozvodné skříně, sloupy VO, sloupy světelné signalizace ale taky lavičky nebo dopravní značení. Poloha inženýrských sítí je informativně zakreslena v koordinačních přílohách stavby. Podrobné informace o sítích je třeba čerpat z vyjádření jejich správců, která jsou nedílnou součástí projektové dokumentace. Přesnou polohu inženýrských sítí je třeba před zahájením prací nechat vytyčit.

4. Technické řešení revitalizace území

4.1. Terénní a stavební úpravy

V rámci stavebních prací se provedou pouze drobné terénní úpravy. Obecně se předpokládá pouze úprava části prostoru po odstraněných lávkách tak, aby se zlepšila přístupnost zastávky MHD a prodejny PENNY Market z okolitých panelových domů.

V místě panelového domu č.p. 1548/22 se provede nové terénní dvouramenné přímé schodiště. Schodiště bude tvořeno schodnicemi z betonových dílců kladených do lože z betonu a bude napojeno na původních chodníky. Šířka schodiště je 2,0 m, po obou stranách je ocelové zábradlí se zarážkou pro slepeckou hůl.

U prodejny PENNY Market bude podél stávající zdi (zeď je součástí obchodu PENNY Market) postaveno nové terénní jednoramenné přímé schodiště. Schodiště bude tvořeno schodnicemi z betonových dílců kladených do lože z betonu a bude napojeno na původní chodníky. Šířka schodiště je 3,0 m, na levé straně bude osazeno ocelové zábradlí se zarážkou pro slepeckou hůl, z pravé strany je původní zeď. Schodiště bude stavěno tak, aby nedošlo k poškození stávající zdi. Dále zde bude provedena úprava chodníku. Povrch chodníku bude asfaltový, šířka chodníku je 4 m, délka obnovy je cca 19 m. Terénní úpravy budou provedeny pouze v rozsahu napojení terénu po stavební činnosti na okolní terén.

Nakonec se provede obnova povrchu chodníků. Obnova bude napojena na původní chodník řezanou spárou vyplněnou elastickou modifikovanou zálivkou.

Skladba nového chodníku

- ACO 8 30 mm
- PS-C 0,35 kg/m²
- ACP 16 50 mm
- PI-C 0,65 kg/m²
- ŠDA 250 mm
- celkem 330 mm

Obnova povrchu chodníku

- ACO 8 30 mm
- PS-C 0,35 kg/m²
- celkem 30 mm

4.2. Materiál

4.2.1. Beton

Pro výstavbu bude použito betonu kvality podle následující tabulky:

<i>Konstrukční část</i>	<i>Třída betonu</i>	<i>Svp</i>
Schodnice z bet. dílců	C 30/37	XF4
Obrubníky	C 30/37	XF4
Betonové lože	C 20/25n	XF3

4.2.2. Ocel

Ocelové prvky příslušenství budou provedeny z oceli S235 JR podle ČSN EN 10025+1,2. Spojovací materiál bude proveden z oceli 5.6.

4.2.3. Ostatní

- **Těsnící zálivková hmota** dle ČSN EN 14188-1, zálivka za horka typ N1.

4.3. Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí

Protikorozi systém jednotlivých částí příslušenství navrhne výrobce těchto částí konstrukce podle TKP 19.B/2018, přílohy 19.B.P7. Přesná specifikace skladby protikorozi ochrany bude upřesněna v rámci zpracování RDS.

Na veškeré povrchové úpravy bude zhotovitelem vypracován technologický postup s definicí jednotlivých konkrétních hmot, jejich materiálovými listy a certifikáty. Tento postup bude předložen investorovi a stavebnímu dozoru k odsouhlasení. Každá vrstva PKO bude

provedena v jiném barevném odstínu, tak aby byla možná jejich kontrola. Barvu vrchního nátěru stanoví investor.

5. Doplňující informace

5.1. Bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě bude v rámci přípravy realizace zakázky učen koordinátor bezpečnosti práce na stavbě a zhotoven Plán bezpečnosti a ochrany zdraví – BOZP“.

Podrobněji viz samostatná příloha plán BOZP.

5.2. Výrobní tolerance

Výrobní tolerance neboli geometrickou přesnost pro schodiště stanovuje pro monolitické betonové schodiště ČSN EN 13670, pro prefabrikované bet. schodiště ČSN EN 14843, pro betonové konstrukce TKP kap. 18 příloha P10, pro zábradlí TP 186 a ostatní související předpisy.

5.3. Technické specifikace díla

Všechny detaily, postupy a materiály použité zhotovitelem, musí být v souladu s těmito předpisy:

- Dle Platných ČSN a TP MDČR ve znění platném k datu určenému obchodními podmínkami, pokud tam nebude stanoveno jinak pak k datu podpisu smlouvy o dílo.
- Dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu danému obchodními podmínkami objednatele.

6. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro vydání stavebního povolení. Pro výběr zhotovitele je nutno vypracovat dokumentaci PDPS, která bude dále rozpracovávat navržené řešení. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat RDS, která bude řešit detaily, atd. V RDS se pak musí zohlednit i tvar konstrukcí, které jsou nepřístupné a budou během stavebních prací odkrývány. Součástí realizační dokumentace bude i vypracování havarijního plánu a případné upřesnění dopravních opatření s ohledem na potřeby zhotovitele a na stav v konkrétním období výstavby.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (demolice, betonáž, pokládka izolací...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat výrobní výkresy (VTD) a přejímky ve výrobě (ocelové prvky příslušenství apod.). Náklady na VTD a přejímky je zhotovitel povinen zahrnout do ceny položek uvedených konstrukcí.

Zhotovitel je povinen se již v rámci zpracování nabídky seznámit s místními podmínkami a se všemi okolnostmi ztěžujícími provedení prací (provoz na komunikacích, zpřístupnění terénu apod.) a z toho plynoucí zvýšené náklady zahrnout do cen položek, kterých se toto ztížení týká. Také však lze předpokládat výraznou finanční náročnost pro zpracování pasportizace přílehlých objektů. Tuto skutečnost je zhotovitel povinen zohlednit již při tvorbě cenové nabídky.

Vypracoval
Ing. Martin ŠTAFEN
Pontex, s.r.o.