

<b>STUDIE DOPRAVNÍHO MODELU PRO ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ (ZPS) V PRAZE</b>			
NÁZEV A OZNAČENÍ ČÁSTI:	MOŽNOSTI MÍRY REGULACE TARIFNÍ DIFERENCIACÍ.		
VYTVOŘENO:	11.04.2014	VERZE:	3

## **STUDIE DOPRAVNÍHO MODELU PRO ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ (ZPS) V PRAZE**

### **Část: Možnosti míry regulace tarifní diferenciací.**

#### **Obsahuje bloky:**

<b>D 17</b>	<b>Popis principu regulace parkování formou administrativní a formou tarifní - návrh uplatnění v ZPS</b>
<b>D 18</b>	<b>Zásady pro stanovení provozní doby jednotlivých režimů parkování</b>
<b>D 19</b>	<b>Zásady pro stanovení tarifní politiky jednotlivých kategorií uživatelů ZPS - návrh tarifní diferenciacie v ZPS</b>

#### **Zhotovitel:**

M.O.Z Consult s.r.o.  
Machova 223/9  
160 00 Praha 6

#### **Zadavatel:**

Technická správa komunikací hl. m. Prahy  
Řásnovka 770/8  
110 15 Praha 1

<b>STUDIE DOPRAVNÍHO MODELU PRO ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ (ZPS) V PRAZE</b>			
NÁZEV A OZNAČENÍ ČÁSTI:	MOŽNOSTI MÍRY REGULACE TARIFNÍ DIFERENCIACÍ.		
VYTVOŘENO:	11.04.2014	VERZE:	3

---

<b>D 17</b>	<b>Popis principu regulace parkování formou administrativní a formou tarifní - návrh uplatnění v ZPS</b>
-------------	--

## 1 Regulace parkování

Zájmem města je vytvořit podmínky pro jeho udržitelný rozvoj a zachování atraktivity pro život obyvatel a zachování ostatních funkcí (bydlení – práce – služby – zábava). S tím souvisí nezbytná optimalizace dopravy (individuální, hromadné, pěší, cyklistické,...), a to jak v pohybu tak v klidu.

Celoměstský systém parkování (dopravy v klidu) má na straně nabídky parkovacích míst tyto základní prvky:

- Parkovací místa na veřejných komunikacích
- Parkovací místa na veřejných parkovištích a garážích
- Parkovací místa v soukromých objektech a na soukromých pozemcích
- Parkoviště systému Park and Ride (P+R)

Kompetence hl.m.Prahy k přímému řízení se týká pouze místních komunikací a systému P+R.

Cílem regulace dopravy v klidu je **vytvořit volnou nabídku parkovacích míst odpovídající místním podmínkám**, to znamená řízení poptávky po parkování a co nejefektivnější využití existující nabídky parkovacích míst.

- V administrativně-obchodní oblasti je prioritou dostatečná nabídka návštěvnických míst umožňující její funkci. Při nedostatečné nabídce parkování se administrativní a obchodní aktivity přesouvají jinde.
- V rezidenční oblasti je cílem nezbytná nabídka rezidentních míst a vytvoření podmínek pro parkování rezidentů, kteří se na financování a provozu parkovacích míst musí podílet.
- V historické části města může být cílem úplné zklidnění dopravy včetně zrušení či minimalizace nabídky parkovacích stání (pro návštěvníky i rezidenty) a preference využití veřejného prostoru pro pěší dopravu.
- V exponovaných částech měst se cílem přesun parkujících vozidel z místních komunikací, tj. mimo veřejný prostor, který může být následně využit ve prospěch občanů.

### 1.1 Prostředky regulace

Existují dva základní prostředky řízení poptávky po parkování :

- **Administrativní:** vyhrazení parkovacích stání v čase a prostoru vymezenému okruhu parkujících (rezidenti, abonenti, aj.), pravidla pro výdej rezidentních a abonentních karet omezenému počtu řidičů, doba provozu a omezení maximální doby parkování, povolený vjezd vybraných vozidlům, a další.
- **Ekonomické:** zpoplatnění parkování a řízení poptávky vyšší ceny parkovného

Nejúčinnějším prostředkem regulace je cena. Zpoplatnění parkování je ve vyspělých zemích zcela standardní a žádného řidiče nepřekvapí.

Zpoplatnění má několik aspektů, které přímo působí na parkujícího řidiče a tím ovlivňují jeho účinnost:

- Výše parkovného
- Způsob platby
- Riziko postihu

## 2 Základní východiska regulace parkování formou zóny placeného stání

Zóna placeného stání na místních komunikacích je zřizována ve smyslu **§23 Zákona č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., ve znění zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb. a zákona č. 152/2011 Sb.

*(1) Pro účely organizování dopravy na území obce může obec v nařízení obce vymezit oblasti obce, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy 12)*

*a) k stání silničního motorového vozidla v obci na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin,*

*b) k odstavení nákladního vozidla nebo jízdní soupravy v obci na dobu potřebnou k zajištění celního odbavení,*

*c) k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, 12a) která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti obce, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti obce,*

*nebude-li tímto užitím ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a jiný veřejný zájem. V nařízení obce stanoví obec způsob placení sjednané ceny a způsob prokazování jejího zaplacení.*

*(2) Místní komunikace nebo jejich určené úseky podle odstavce 1 musí být označeny příslušnou dopravní značkou podle zvláštního právního předpisu. 2)*

*(3) V nařízení obce může vymezit oblasti obce, ve kterých nelze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k účelům uvedeným v odstavci 1 písm. a) až c).*

*(4) Pro účely organizování dopravy na území obce může obec v nařízení obce vymezit oblasti obce s časovým a druhovým omezením zásobování. V nařízení obce stanoví obec druhy a kategorie silničních vozidel, časové vymezení a činnosti, které jsou předmětem omezení.*

V rámci Hlavního města Prahy a v souladu s uvedeným zákonem stanoví zřizování tzv. zón placeného stání (ZPS) - **Právní předpis hl. m. Prahy číslo 11/2007 - Nařízení ze dne 14/8/2007**, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

### 2.1 Uplatnění odst. 1., písm. a) §23 Zákona č. 13/1997 Sb. – tarifní regulace – návštěvnické parkování, rezidentní a abonentní parkování

Dle tohoto odstavce je realizována regulace návštěvnického stání. V souladu se zákonem č. 526/1990 Sb. O cenách může obec požadovat zaplacení ceny za stání vozidla na místních komunikacích. Odkaz na zákon o cenách je limitující s ohledem na cenotvorbu, která má svá pravidla s ohledem na zákaz diskriminace, na zákaz veřejné podpory apod.

V praxi je stávajícím ceníkem hl. m. Prahy definováno 7 různých tarifů pro regulaci návštěvnického parkování. Projekt organizace dopravy v klidu, který doposud předkládaly městské části pak pro každý úsek návštěvnického parkování (i smíšeného) navrhoval jeden ze 7 dostupných tarifů. Použitý tarif zde funguje jako základní regulační prostředek. Čím vyšší poptávka po parkování ze strany návštěvnických skupin, tím vyšší byl navržený tarif. Pro některé lokality (zejména na okrajích ZPS) pak jsou používány tarify zvýhodňující dlouhodobé parkování.

### 2.1.1 Přehled aktuálního ceníku návštěvnického stání

Výchozí dokumenty hl. m. Prahy

- USNESENÍ Rady hlavního města Prahy číslo 564 ze dne 5.5. 2009 k novému ceníku pro zóny placeného stání na území hl.m. Prahy a k vyhodnocení provozu zóny placeného stání provozovaných na územích městských částí Praha 1, 2, 3 a 7 za rok 2008;
- USNESENÍ Rady hlavního města Prahy číslo 1043 ze dne 17.7.2007 k ceníku pro zóny placeného stání na území hl.m. Prahy;

Cena stání v oranžové zóně (krátkodobé stání do 2 hod.) (též smíšená zóna s krátkodobým režimem parkování)

tarif I. ....10 Kč/hod. nebo 0,40 EUR/hod.  
 tarif II. .... 20 Kč/hod. nebo 0,80 EUR/hod.  
 tarif III. .... 40 Kč/hod. nebo 1,60 EUR/hod.

Cena stání v zelené zóně (střednědobé stání do 6. hod.) (též smíšená zóna se střednědobým režimem parkování)

tarif I. .... 15 Kč/hod. nebo 0,60 EUR/hod.,  
 tarif II. .... 30 Kč/hod. nebo 1,20 EUR/hod.,

Cena stání v zelené zóně (okrajové lokality s označením T24h)

tarif I. ....15 Kč/hod. nebo 0,6 EUR/hod. – max. 60 Kč/ 24 hod.  
 tarif II. ....30 Kč/hod. nebo 1,2 EUR/hod. – max. 60 Kč/ 24 hod.

#### Doporučení:

- **Bude vhodné posoudit regulační účinek stávajících tarifů v některých lokalitách města.**
- **Bude vhodné zvážit zavedení dynamických ceníků.**

### 2.1.2 Ostatní možnosti návštěvnického parkování stanovené hl. m. Prahou

Kromě základního ceníku návštěvnického stání připouští stávající systém zón placeného stání i využití stíracích parkovacích karet. Tyto parkovací karty jsou prodávány na výdejních parkovacích karet úřadů městských částí, ve kterých jsou ZPS provozovány. Stírací karty jsou v současné době zastaralým prvkem s nevhodným systémem distribuce. Staly se také předmětem falšování. Stírací parkovací karty jsou nabízené ve dvou variantách:

- 2 hodinová parkovací karta v hodnotě 120 Kč
- 10 hodinová parkovací karta v hodnotě 400 Kč

#### Doporučení:

**Stírací parkovací karty bude vhodné postupně utlumit a postupně nahradit elektronickými prostředky úhrady parkovného.**

STUDIE DOPRAVNÍHO MODELU PRO ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ (ZPS) V PRAZE			
NÁZEV A OZNAČENÍ ČÁSTI:	MOŽNOSTI MÍRY REGULACE TARIFNÍ DIFERENCIACÍ.		
VYTVORENO:	11.04.2014	VERZE:	3

## 2.2 Uplatnění tarifní regulace pro rezidenty a abonenty

Tarifní (cenová) regulace je ve stávajícím systému použita i v případě rezidentních a abonentních parkovacích karet.

V ZPS je použit rozdílný tarif pro rezidentní parkovací karty a pro abonentní parkovací karty (rozdílný tarif byl v minulosti předmětem šetření Úřadu pro hospodářskou soutěž a jeho aplikace nebyla zpochybněna). Tento cenový rozdíl je přitom velice významný. Jestliže stávající cenová hladina 1. rezidentní parkovací karty 700 Kč/rok nemá regulativní funkci, pak ceny zvýhodněných abonentních parkovacích karet začínají na 12 000 Kč/rok, a zde se o cenové regulaci dá hovořit. Další tarifní regulace v případě pravidelných uživatelů je použita pro druhé a další parkovací karty jednoho uživatele. V případě rezidentů je cena 2. parkovací karty 7 000 Kč/rok a 3. parkovací karty 14 000 Kč/rok.

Pro abonentní parkovací karty je pak použito i odlišení ceny parkovací karty podle místa parkování. Území hl. m. Prahy je rozděleno do 3 cenových pásem abonentních karet. Orientačně řečeno, území Prahy 1 pokrývá cenové pásmo 1 s roční cenou 36 000 Kč za parkovací kartu. Navazující území je pak zařazeno do cenového pásma 2 s roční cenou 30 000 Kč a zbytek území náleží do cenového pásma 3 s roční cenou 24 000 Kč za parkovací kartu.

### 2.2.1 3 cenová pásma abonentních parkovacích karet



#### Doporučení:

**Jediným prvkem systému ZPS, kde absentuje tarifní regulační prvek, jsou ceny rezidentních parkovacích karet.**

STUDIE DOPRAVNÍHO MODELU PRO ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ (ZPS) V PRAZE			
NÁZEV A OZNAČENÍ ČÁSTI:	MOŽNOSTI MÍRY REGULACE TARIFNÍ DIFERENCIACÍ.		
VYTVOŘENO:	11.04.2014	VERZE:	3

## 2.3 Uplatnění odst. 1., písm. c) §23 Zákona č. 13/1997 Sb. – administrativní regulace – rezidentní a abonentní parkování

Nedostatek popsany v předchozí kapitole hovoří o absenci regulačního tarifního nástroje v případě rezidentních parkovacích karet (RK). 700 Kč ročně za 1. rezidentní parkovací kartu skutečně nemá regulační účinek. Zvláště pak v kontextu další informace, která hovoří o prostorovém oprávnění těchto parkovacích karet. Řidiči s RK mohou využívat k parkování modré a smíšené zóny v celé ZPS v městské části, pro kterou je RK vydána. Zde kromě absence regulačního principu pro dopravu v klidu absentuje i žádoucí omezení dopravy v pohybu, kdy rezidenti (i abonenti) se mohou se svým vozidlem volně pohybovat po celém území MČ a také využívat tzv. průnikové zóny. (Tj. rezident může bydlet na východním okraji Prahy 2, mít RK pro ZPS Praha 2, avšak denně dojíždět a parkovat až téměř na Václavské náměstí.)

Hlavním prvkem, který omezuje počet rezidentních a abonentních parkovacích karet není cena, ale „administrativní“ regulace. Na zakoupení rezidentní (abonentní) parkovací karty má nárok žadatel, který splňuje zákonem stanovené požadavky.

*c) k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, 12a) která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti obce, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti obce,*

Tyto požadavky jsou nepřekročitelné a tudíž je nutno je respektovat. Zákon požaduje aby:

**Rezidentní uživatel:** Fyzická osoba, která má místo trvalého pobytu = žadatel musí být hlášen k trvalému pobytu v oblasti obce, kterou stanovuje obec. Tato podmínka se prokazuje občanským průkazem, nebo průkazem trvalého pobytu cizince. Další podmínkou formulovanou zákonem je prokázání vztahu ke konkrétnímu vozidlu. V praxi se prokazuje osvědčením o registraci vozidla, či jinými dokumenty podle platné metodiky Hl. m. Prahy.

**Abonentní uživatel:** Fyzické, či právnické osoby podnikající ve vymezené oblasti obce. Splnění podmínky se prokazuje výpisem z obchodního, či živnostenského rejstříku. Metodika Hl. m. Prahy dále stanovuje způsoby prokazování splnění tohoto požadavku pro specifické uživatele (advokáti, lékaři, orgány státní správy apod.). Pro první parkovací kartu abonenta, která je prodávána za zvýhodněnou cenu platí požadavek prokázání provozování konkrétního vozidla. V praxi se prokazuje osvědčením o registraci vozidla, či jinými dokumenty podle platné metodiky Hl. m. Prahy.

**Vlastníci nemovitosti:** Fyzická osoba vlastníci nemovitost ve vymezené oblasti obce. Prokazuje se výpisem z katastru nemovitosti. Současně platí požadavek prokázání provozování konkrétního vozidla. V praxi se prokazuje osvědčením o registraci vozidla, či jinými dokumenty podle platné metodiky Hl. m. Prahy.

**Metodika HMP:** Hlavní město Praha prostřednictvím Odboru rozvoje a financování dopravy vydává a aktualizuje metodiku výdeje parkovacích karet do zóny placeného stání (viz příloha).

### 2.3.1 Praktické dopady regulace v ZPS

ZPS prokázaly po svém zavedení okamžitě zlepšení dostupnosti parkování – zejména pro rezidenty, tj. vytvoření disponibilní nabídky parkovacích stání. Po počátečním výrazném uvolnění a následujícím přivyknutí řidičů novým pravidlům parkování se obsazenost ZPS zvýšila, v průměru ale nedosahuje 85% obsazenosti. To znamená, že regulační účinek ZPS je z hlediska vytvoření nabídky volných parkovacích míst hodnocen jako účinný.

Zajímavým dopadem realizace ZPS byl nárůst počtu obyvatel trvale hlášených k pobytu na městské části, kde je ZPS provozována. Tento meziroční nárůst činil 1 100 obyvatel v případě Prahy 2 a 1 500 obyvatel v případě Prahy 7. Administrativní regulace se projevuje nárůstem počtu evidovaných obyvatel, neboť na rezidentní parkovací kartu nemají nárok žadatelé, kteří v území sice bydlí, avšak nemají zde trvalý pobyt (např. podnájem). I přes tento nárůst se situace pro rezidenty zlepšila, ve dne cca o 15% (z původní 100% saturace na 85%) a v noci řádově o 5%.

Účinnost regulace závisí vysokou měrou na míře respektování zavedených pravidel regulace. V ZPS je měřena koeficientem respektování (podíl vozidel parkujících v souladu s pravidly k celkovému počtu parkujících vozidel). Cílovou hodnotou míry respektování je hodnota okolo 85%. Dle údajů správců se v modré zóně respektování pohybuje okolo 90%, v oranžové a zelené zóně okolo 50% a ve smíšených zónách okolo 72%. Z hlediska respektování pravidel je možné ZPS hodnotit jako účinné v modrých zónách, dostačující ve smíšených zónách a nedostačující v oranžových a zelených zónách.

**Vyšší účinnosti regulace lze dosáhnout zefektivněním kontroly a postihu za nesprávné parkování (stání mimo vyhrazená místa, nezaplacení ceny parkování). Systém ZPS v Praze má v tomto ohledu velké rezervy a do budoucna je třeba se soustředit na zvýšení míry respektování pravidel.**

#### Doporučení:

**Funkčnost regulačních principů ZPS je prokazatelná a je třeba na nich nadále stavět.**

**Ke zvážení je snížení územního rozsahu platnosti rezidentních parkovacích karet**

**Je nezbytné soustředit se na zvýšení účinnosti kontroly a postihu za nedodržování pravidel ZPS.**

## 3 Návrh uplatnění administrativní a cenové regulace v ZPS

Výsledky provozování stávajících zón placeného stání prokázaly funkčnost administrativní i cenové regulace. Pro budoucí rozvoj ZPS tudíž je vhodné udržet základní principy v současném stavu. Je žádoucí, aby budoucí ZPS plynule navazovaly na stávající, přičemž je doporučeno:

- 1. Tarifní regulace návštěvnického stání vyžaduje rozšíření možných tarifů, a to vytvořením nových tarifů v intervalu 50 až 80 Kč/hodinu, včetně možnosti uplatnění dynamických ceníků reagujících na časové a místní podmínky zatížení parkováním. Uplatnění konkrétních tarifů musí být provázáno na výsledky dopravních průzkumů.**



<b>STUDIE DOPRAVNÍHO MODELU PRO ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ (ZPS) V PRAZE</b>			
NÁZEV A OZNAČENÍ ČÁSTI:	MOŽNOSTI MÍRY REGULACE TARIFNÍ DIFERENCIACÍ.		
VYTVOŘENO:	11.04.2014	VERZE:	3

- 2. Základní principy administrativní regulace je nutno zachovat (nejen s ohledem na zákonné požadavky). Je nutno ověřit metodiku výdeje parkovacích karet s ohledem na nestandardní způsoby užívání konkrétních vozidel a navrhnout možná jiná řešení v rámci technologií dodávaných do nových ZPS.**
- 3. Je třeba přehodnotit územní platnost rezidentních a abonentních parkovacích karet. Základní rezidentní karty by neměly mít územní platnost na celém území MČ, ale pouze v okolí bydliště žadatele s ohledem na doporučenou docházkovou vzdálenost dle ČSN 73 6110 pro odstavování vozidel. Ilustrativně lze uvést, že v tomto limitu se běžně nachází cca 1 000 až 2 000 parkovacích stání. Toto nevyklučuje vytvoření nabídky rezidentních parkovacích karet s větší územní platností, avšak zde musí být aplikováno odpovídající cenové odstupňování.**
- 4. Ceny rezidentních parkovacích karet by měly zohledňovat velikost vozidla. Větší vozidla zabírají větší prostor pro parkování, tudíž by měly být zpoplatněné více. Hranice pro větší zpoplatnění je navržena na 5,0 m.**
- 5. Obdobný přístup lze zvážit v případě abonentních parkovacích karet.**
- 6. Postupně zrušit stírací parkovací karty a nahradit je elektronickými platbami, které budou lépe dostupné, budou lépe odrážet skutečnou dobu parkování a nebudou falšovatelné. Pro zavedení je nutná provázanost na systém kontroly.**

<b>STUDIE DOPRAVNÍHO MODELU PRO ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ (ZPS) V PRAZE</b>			
NÁZEV A OZNAČENÍ ČÁSTI:	MOŽNOSTI MÍRY REGULACE TARIFNÍ DIFERENCIACÍ.		
VYTVOŘENO:	11.04.2014	VERZE:	3

---

<b>D 18</b>	<b>Zásady pro stanovení provozní doby jednotlivých režimů parkování</b>
-------------	---

## 1 Zásady pro stanovení provozní doby jednotlivých režimů parkování v ZPS

Provozní doba je vedle ceny dalším parametrem nastavujícím míru regulace parkování v ZPS. Cílem je omezit poptávku po parkování, a to v době, kdy je taková regulace účelná. Proto je třeba nastavovat provozní dobu ZPS s ohledem na tento požadavek.

### 1.1 Stávající provozní doba

**Stávající ZPS zavádí základní provozní dobu odlišně pro návštěvnické a pro rezidentní zóny.**

**Návštěvnické zóny** mají základní provozní dobu pondělí až pátek od 8 hodin do 18 hodin s tím, že místně je provozní doba upravována, a to zejména ve velmi zatížených místech, kdy je rozšířena s ohledem na atraktivitu lokality pro parkování i mimo základní provozní dobu, standardně rozšířena na sobotu, neděli, nebo prodloužena do 20 hodin.

Přehled provozních dob platných ve stávající ZPS :

Praha 1			
typ zóny	tarif	počet stání	počet PA
Oranžová zóna	Po - Pá, 8 - 18 h, 40 Kč nebo 1,6 € /h	173	11
	Po - So, 8 - 18 h, 40 Kč nebo 1,6 € /h	542	40
	Po - So, 8 - 20 h, 40 Kč nebo 1,6 € /h	72	6
	Po - Ne 8 - 18 h, 40 Kč nebo 1,6 € /h	68	3
	Po - Ne 8 - 20 h, 40 Kč nebo 1,6 € /h		1
Zelená zóna	Po - Pá, 8 - 18 h, 30 Kč nebo 1,2 € /h	297	17
	Po - So, 8 - 18 h, 30 Kč nebo 1,2 € /h	419	28
	Po - Pá, 8 - 18 h, 15 Kč nebo 0,6 € /h	419	24
	Po - Pá 8 - 18 h, So 8 - 14 h, 30 Kč nebo 1,2 € /h	33	2
	Po - Ne 8 - 18 h, 15 Kč nebo 0,6 € /h	26	1
	Po - Ne 8 - 18 h, 30 Kč nebo 1,2 € /h	69	2
Směšovaná zóna	Po - Pá, 8 - 18 h, 40 Kč nebo 1,6 € /h	15	1
Praha 2			
typ zóny	tarif	počet stání	počet PA
Oranžová zóna	Po - Ne 8 - 18 h, 40 Kč nebo 1,6 € /h	25	2
	Po - Ne 8 - 20 h, 40 Kč nebo 1,6 € /h	270	9
	Po - So, 8 - 18 h, 40 Kč nebo 1,6 € /h	408	27
	Po - Pá, 8 - 18 h, 40 Kč nebo 1,6 € /h	480	26
Zelená zóna	Po - So 8 - 18 hod., 30,- Kč nebo 1,2 € /h	69	4
	Po - Pá 8 - 18 hod., 30,- Kč nebo 1,2 € /h	431	24
	Po - Pá 8 - 18 hod., 15,- Kč nebo 0,6 € /h	259	7
	Po - Ne 8 - 20 hod., 30,- Kč nebo 1,2 € /h	91	2
Směšovaná zóna	Po - So 8 - 18 hod., 30,- Kč nebo 1,2 € /h	59	3
	Po - Pá 8 - 18 hod., 30,- Kč nebo 1,2 € /h	239	9
	Po - Ne 8 - 18 hod., 30,- Kč nebo 1,2 € /h	62	2

Praha 3			
typ zóny	tarif	počet stání	počet PA
Oranžová zóna	Po až Pá 8:00-18:00 a So 8:00-12:00, 40 Kč nebo 1,50 €/hoc	261	21
	Po až Pá, 8.00-18.00, 40 Kč nebo 1,50 €/hod.	585	10
	Po až Pá, 8.00-18.00, 40 Kč nebo 1,50 €/hod.	124	32
Zelená zóna	Po až Pá, 8.00-18.00, 30 Kč nebo 1 € /hod.	549	25
	Po až Pá, 8.00-18.00, 30 Kč nebo 1 € /hod.	471	
Smíšená	Po až Pá, 8.00-18.00, 30 Kč nebo 1 € /hod.	471	11
Praha 7			
typ zóny	tarif	počet stání	počet PA
Oranžová zóna	Po - Pá, 8 - 18 h, 40 Kč nebo 1,6 € /h (t12)	453	29
Zelená zóna	Po - Pá 8 - 18 hod., 30,- Kč nebo 1,2 € /h (t14)	164	8
	Po - Pá 8 - 18 hod., 15,- Kč nebo 0,6 € /h (t15)	744	29
Smíšená	Po - Pá 8 - 18 hod., 30,- Kč nebo 1,2 € /h (t14)	326	14
	Po - Pá 8 - 18 hod., 15,- Kč nebo 0,6 € /h (t15)	415	12

**Rezidentní zóny** mají základní provozní dobu nepřetržitou s přerušením mezi 6 a 8 hodinou ranní určenou prioritně pro zásobování oblasti. Tato provozní doba byla stanovena při zřízení první zóny placeného stání v území pravobřežní části Prahy 1. Jejím účelem bylo chránit zájmy rezidentního parkování nepřetržitě, s ohledem na výjimečnou polohu Prahy 1 jako historického a turistického centra. Výsledky dopravních průzkumů ukazují, že v rezidentních oblastech, které neleží ve výjimečných turistických lokalitách, není třeba v nočních hodinách, o sobotách, nedělích a státních svátcích parkování regulovat. Modré zóny jsou v tuto dobu v mnoha lokalitách téměř prázdné. Celodenní provozní doba přináší naopak potíže, např. pro návštěvy rezidentů.

## 1.2 Návrh nových zásad pro stanovení provozní doby

Nové zásady pro stanovení provozní doby:

- **Bude stanovena základní provozní doba shodně pro všechny typy parkovacích zón.**
- **Základní provozní doba: pondělí až pátek od 8 hodin do 20 hodin.**
- **Lokálně bude základní provozní doba upravována dle místních potřeb regulace parkování.**
- **Konkrétní určení provozní doby pro jednotlivé úseky místních komunikací vyplyne z projektu organizace dopravy v klidu.**
- **Provozní doba bude vyznačena na příslušné dopravní značce a na parkovacím automatu.**

## 2 Zásady pro stanovení maximální doby parkování v rámci ZPS

Účelem stanovení maximální doby parkování je zajistit obrátkovost vozidel, tj. optimalizovat využití disponibilní kapacity parkovacích stání.

Pro dobu parkování v ZPS platí zákonné limity určené §23 Zákona č. 13/1997 Sb, takto:

• **Návštěvnícké parkování je limitováno maximální dobou parkování v délce 24 hodin.**

*„... a) k stání silničního motorového vozidla v obci na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin..“*

Ve stávající ZPS je zákonu vyhověno díky přerušení provozní doby v rámci 24 hodinového cyklu a dále omezením maximální doby stání na 2 hodiny, 6 hodin a výjimečně maximální dobou 24 hodinového paušálu.

• **Rezidentní parkování není co do délky nijak limitováno, resp. zákon tento parametr nestanovuje.**

*„... c) k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, 12a) která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti obce, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti obce, ...“*

### Stávající přístup

V ZPS jsou definovány 2 základní typy omezení maximální doby parkování: 2 hodiny (oranžová zóna) a 6 hodin (zelená zóna).

Oranžová zóna je zřizována v lokalitách, kde je třeba motivovat k maximální rotaci vozidel a delší povolená doba parkování by nezajišťovala rotaci nezbytnou pro vytvoření disponibilní nabídky parkovacích stání.

Zelená zóna je zřizována v lokalitách, kde je třeba motivovat k rotaci vozidel v rámci pracovní doby (vyloučení celodenního parkování) a kde tato regulace stačí pro zajištění potřebné disponibilní nabídky parkovacích stání.

Výjimečně je v ZPS povoleno 24 hodinové parkování za paušální celodenní tarif (60 Kč za 24 hod se základní hodinovou sazbou 15,- Kč nebo 30,- Kč), a to v lokalitách s nízkou obsazeností parkujícími vozidly, kde tento tarif nijak nenarušuje požadavek volné disponibilní kapacity parkovacích stání.

### Návrh nových zásad

Pro nově zřizované ZPS se doporučuje :

- **Realizovat dva základní limity maximální doby parkování: 3 hod a 24 hod.**
- **Limit 3 hod rezervovat pro lokality návštěvnícké s vysokou mírou poptávky po parkování, kde je nezbytné zajistit vysokou obrátkovost vozidel.**
- **Limit 24 hod využívat v ostatních lokalitách (smíšené úseky), kde míra poptávky bude prioritně regulována cenou (pozn: momentovými průzkumy parkování bylo zjištěno, že ve stávajících zelených zónách průměrná doba parkování nepřesahuje 2,5 hodiny a podíl parkujících nad 4 hodiny je zanedbatelný).**
- **Konkrétní určení limitu doby parkování pro jednotlivé úseky místních komunikací vyplyne z projektu organizace dopravy v klidu.**
- **Informace o maximální povolené době parkování bude vyznačena na příslušné dopravní značce a na parkovacím automatu.**

<b>STUDIE DOPRAVNÍHO MODELU PRO ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ (ZPS) V PRAZE</b>			
NÁZEV A OZNAČENÍ ČÁSTI:	MOŽNOSTI MÍRY REGULACE TARIFNÍ DIFERENCIACÍ.		
VYTVOŘENO:	11.04.2014	VERZE:	3

---

<b>D 19</b>	<b>Zásady pro stanovení tarifní politiky jednotlivých kategorií uživatelů ZPS - návrh tarifní diference v ZPS</b>
-------------	---

## 1 Návrh tarifní politiky pro ZPS

### 1.1 Účel zpoplatnění parkování na vybraných komunikacích hl.m.Prahy

Účelem zpoplatnění je regulace poptávky po parkování v územích (v rámci organizování dopravy), které jsou přetížena poptávkou po parkování. Zpoplatnění je ekonomickým regulačním nástrojem a jako takový je nejúčinnějším prostředkem k omezení parkování. Zpoplatnění je cílené zejména na parkující vozidla, která nejvyšší mírou zatěžují místní komunikace, tj. dlouhodobě a střednědobě parkující, kterými jsou typicky vozidla zaměstnanců odstavující svá vozidla na celou dobu pracovní doby.

### 1.2 Zákonné podmínky pro zpoplatnění parkování na místních komunikacích

Zákonné zmocnění města pro zpoplatnění parkování na místních komunikacích formou ZPS je dáno §23 Zákona č. 13/1997 Sb. :

*...Pro účely organizování dopravy na území obce může obec v nařízení obce vymezit oblasti obce, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy*

*a) k stání silničního motorového vozidla v obci na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin,*

*c) k stání silničního motorového vozidla provozovaného právníkem nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti obce, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti obce,*

*nebude-li tímto užitím ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a jiný veřejný zájem. V nařízení obce stanoví obec způsob placení sjednané ceny a způsob prokazování jejího zaplacení. ..."*

Na základě tohoto zákonného zmocnění město stanovuje ceny za **stání silničních motorových vozidel návštěvníků podle §23 odst.1 a) Zákona č. 13/1997 Sb.** a ceny za **stání silničních motorových vozidel abonentů a rezidentů podle §23 odst.1 c) Zákona č. 13/1997 Sb.** Město v rámci této své kompetence vydává ceník.

Aktuální ceník je stanoven:

- usnesením Rady hlavního města Prahy číslo 564 ze dne 5.5. 2009, kterým se stanovuje ceník parkovacích karet a lístků v zónách placeného stání - příloha č. 1.
- usnesením Rady hlavního města Prahy číslo 1043 ze dne 17.7.2007, kterým se stanovují cenový pásma abonentních karet - příloha č. 2.

Obě přílohy určující stávající ceny pro ZPS jsou uvedena v příloze tohoto dokumentu.

**Úhrada ceny (oprávnění k parkování) se prokazuje** v případě návštěvníků platným **parkovacím lístkem** vydávaným parkovacím automatem nebo platnou **dvouhodinovou nebo deseti hodinovou parkovací kartou** vydávanou výdejními karet, v případě abonentů a rezidentů příslušnou **parkovací kartou** vydávanou výdejními karet.

**Po zavedení nových technologií ZPS**, tj. parkovacích automatů s evidencí platby prostřednictvím RZ/SPZ, virtuálních parkovacích hodin (VPH) s evidencí platby prostřednictvím RZ/SPZ a centrální evidence výdeje parkovacích karet, **bude třeba pro nové ZPS doplnit do nařízení obce nový způsob prokazování úhrady ceny, například „virtuálním parkovacím lístkem“ a „virtuální parkovací kartou“.** Do doby instalace nových technologií na celé území ZPS bude třeba po přechodnou dobu zachovat paralelně oba způsoby prokazování úhrady ceny za stání silničního motorového vozidla.

**Způsob prokazování úhrady ceny musí být provázán na kontrolní činnost městské policie a městských částí.**

## 1.3 Cenotvorba v ZPS

### 1.3.1 Stávající ceník

**Ceny návštěvnického parkování** (podle §23 odst. 1a) Zákona č. 13/1997 Sb.)

jsou určeny ceníkem v pevných hodinových tarifech, čísla tarifů nejsou vázána na cenová pásma, konkrétní tarif je určen v případě oranžových a zelených zón schváleným projektem (uveden na parkovacích automatech) a parkovné se hradí do parkovacích automatů, v případě modrých zón cenou dvouhodinové a desetihodinové karty prodávané ve výdejnách parkovacích karet na příslušných městských částech.

Typ zóny	Tarif I	Tarif II	Tarif III
Oranžová zóna (stání do 2 hod)	10 Kč/hod nebo 0,40 EUR/hod	20 Kč/hod nebo 0,70 EUR/hod	40 Kč/hod nebo 1,50 EUR/hod
Zelená zóna (stání do 6 hod)	10 Kč/hod nebo 0,40 EUR/hod	30 Kč/hod nebo 1,00 EUR/hod	-
Zóna s 1/2 hodinovým stáním zdarma	30 min zdarma, poté 15 Kč/hod nebo 0,60 EUR/hod	30 min zdarma, poté 30 Kč/hod nebo 1,20 EUR/hod	-
Zóna s 24 hod stáním	15 Kč/hod nebo 0,60 EUR/hod (max. 60,-Kč/24 hod nebo max. 2,4 EUR/24 hod)	15 Kč/hod nebo 0,60 EUR/hod (max. 60,-Kč/24 hod nebo max. 2,4 EUR/24 hod)	-
Modrá zóna (stání do 2 hod)	120 Kč/2 hod (pro všechna cenová pásma) 400 Kč/10 hod (pro všechna cenová pásma, platnost 8-18h)		

Mopedy, motocykly, motorové tříkolky a motokola *nejsou zpoplatněna*.

**Ceny parkovacích karet** (podle §23 c) Zákona č. 13/1997 Sb.) jsou určeny ceníkem.

• Základní cena parkovacích karet ke stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.

Karta pro 1. a další vozidlo	1. cenové pásmo	2. cenové pásmo	3. cenové pásmo
roční	36 000,- Kč	30 000,- Kč	24 000,- Kč
pololetní	20 000,- Kč	17 000,- Kč	13 500,- Kč
čtvrtletní	10 000,- Kč	8 500,- Kč	7 000,- Kč
měsíční	3 500,- Kč	3 000,- Kč	2 500,- Kč
týdenní	900,- Kč	800,- Kč	700,- Kč

• Ceník dále uvádí snížené ceny pro přesně specifikované kategorie vozidel takto:

Vozidlo provozované právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu<sup>1)</sup>, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo pro první vozidlo fyzické osoby, která je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy (parkovací karta musí být vydána na SPZ/RZ).



Karta pro 1.vozidlo osoby	1. cenové pásmo	2. cenové pásmo	3. cenové pásmo
roční	12 000,- Kč	12 000,- Kč	12 000,- Kč
pololetní	6 000,- Kč	6 000,- Kč	6 000,- Kč

Vozidlo fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu ve vymezené oblasti

Karta pro 1. vozidlo osoby	Všechna cenová pásma
roční	700,- Kč
pololetní	350,- Kč
Karta pro 2. vozidlo osoby	Všechna cenová pásma
roční	7 000,- Kč
pololetní	3 500,- Kč
Karta pro každé další vozidlo osoby	Všechna cenová pásma
roční	14 000,- Kč
pololetní	7 000,- Kč
Karta pro 1.vozidlo osoby starší 65 let	Všechna cenová pásma
roční	350,- Kč
pololetní	175,- Kč

Vozidlo provozované právnickou osobou, která má ve své hlavní činnosti uvedenu veřejně prospěšnou činnost ve vymezených oblastech a má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti a splňuje podmínky usnesení Rady HMP č. 0519 ze dne 22.4.2003:

Karta pro 1. a další vozidlo osoby	Všechna cenová pásma
čtvrtletní	250,- Kč

### 1.3.2 Návrh nové tarifní politiky pro ZPS

**Ceny návštěvnického parkování** (podle §23 odst.1 a) Zákona č. 13/1997 Sb.) budou určeny ceníkem podle následujících zásad:

- Ceny budou odstupňovány podle cenových pásem, shodných pro návštěvnické a rezidentní parkování.
- Ceny návštěvnického parkování budou stanoveny jako maximální hodinové v Kč a v Euro.
- Cena pro konkrétní úsek místní komunikace bude určena podle místních podmínek a s ohledem na optimalizaci regulačního účinku a bude stanovena ve schváleném projektu organizace dopravy v klidu.
- Postupně budou realizovány odstupňované denní tarify odrážející denního průběh poptávky (např. dražší hodinová sazba v denní špičce, paušální celodenní sazba v málo zatížených oblastech).
- Takto pojatá cenotvorba umožní flexibilní stanovení ceny podle aktuálního vývoje potřeb ZPS.
- Počítá se s budoucí aplikací dynamických ceníků.
- Parkovné se hradí do parkovacích automatů (prostřednictvím zavedeného způsobu platby).

- **Parkovné bude možné hradit také do virtuálních parkovacích hodin (internetové aplikace, smartphony,...), po jejich integraci do ZPS.**
- **Dvouhodinové a desetihodinové parkovací karty do modrých zóny, budou nahrazeny platbou do virtuálních parkovacích hodin.**
- **Výše návštěvnického tarifu v modrých zónách bude v principu vyšší než v návštěvnických zónách (cílem je návštěvy umožnit, ale limitovat), bude stanovena na úrovni maximální ceny příslušného cenového pásma.**

Návrh nového ceníku pro stání silničních motorových vozidel v ZPS - návštěvníci:

Návštěvníci	1. cenové pásmo	2. cenové pásmo	3. cenové pásmo
Oranžová zóna	max. 80,- Kč/hod nebo max. 3,20 EUR/hod	max. 60,- Kč/hod nebo max. 2,40 EUR/hod	max. 40,- Kč/hod nebo max. 1,60 EUR/hod
Modrá zóna	sazba ve výši max. hodinové sazby	sazba ve výši max. hodinové sazby	sazba ve výši max. hodinové sazby

Mopedy, motocykly a motokola budou zpoplatněny podle platného ceníku (úhrada identifikována prostřednictvím RZ /SPZ) a cen stanovených pro příslušné úseky místních komunikací.

Výjimkou budou bezplatná stání pro mopedy, motocykly a motokola parkující na pro ně vyhrazených stání v ZPS. Rozmístění těchto stání bude navrženo v projektu organizace dopravy v klidu.

**Ceny pro zvláštní kategorie vozidel** (podle §23 odst.1 a) Zákona č. 13/1997 Sb.) budou určeny ceníkem rozhodnutím hlavního města Prahy podle oprávněných potřeb žadatelů a **s ohledem na veřejný zájem.**

Zvláštní kategorií vozidel jsou zejména:

- Vozidla provozované právnickou osobou, která má ve své hlavní činnosti uvedenu veřejně prospěšnou činnost
- Vozidla PČR, MP

Těmto vozidlům bude přidělen kredit parkování za zvýhodněnou cenu, popřípadě bezplatně, který budou moci využívat pro parkování v celé ZPS na základě úhrady prostřednictvím virtuálních parkovacích hodin. Toto řešení by mělo veškeré nynější výjimky z místní úpravy eliminovat a dostat do systému ZPS.

**Ceny parkovacích karet** (podle §23 odst. 1c) Zákona č. 13/1997 Sb.) jsou určeny ceníkem **podle následujících zásad.**

- **Ceny budou odstupňovány podle cenových pásem, shodných pro návštěvnické a rezidentní parkování.**
- **Zařazení karty do cenového pásma se řídí Rezidentní oblastí, pro kterou je vydávána.**
- **Rezidentní oblast (RO) je místní příslušnost karty, tj. místo bydliště, místa podnikání či adresy nemovitosti držitele karty.**
- **Parkovací oblast (PO) se určuje pro každou Rezidentní oblast (principiálně jsou to přímo sousedící rezidentní oblasti) a vymezuje základní oblast platnosti parkovací karty z příslušné RO.**
- **Ze základní ceny karty jsou poskytovány slevy – snížené ceny karet, a to pro jednoznačně definované skupiny držitelů karet, a to těch, které jsou důležité pro zachování obslužnosti města (viz stávající Metodika MHMP).**

- **Základní cena a snížené ceny parkovacích karet platí pro silniční motorová vozidla o délce nepřesahující 5 m. Pro vozidla delší platí ceny dvojnásobné.**
- **Bude zavedena parkovací karta s rozšířenou Parkovací oblastí, a to pro rozsah městské části, ve které leží RO karty. Cena této karty bude výrazně vyšší než ceny karet pro základní Parkovací oblast.**

Návrh nového ceníku pro stání silničních motorových vozidel v ZPS – parkovací karty:

• Základní cena parkovacích karet

Základní ceny platí pro parkování ve vymezené základní parkovací oblasti karty z příslušné RO a výhradně pro vozidla o délce nepřesahující 5 m. Parkovací karta se vydává vždy na RZ/SPZ vozidla.

Pro vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené rezidentní oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené rezidentní oblasti hlavního města Prahy.

Karta pro 1. a další vozidlo	1. cenové pásmo	2. cenové pásmo	3. cenové pásmo
Roční	36 000,- Kč	30 000,- Kč	24 000,- Kč
Pololetní	20 000,- Kč	17 000,- Kč	13 500,- Kč
Čtvrtletní	10 000,- Kč	8 500,- Kč	7 000,- Kč
Měsíční	3 500,- Kč	3 000,- Kč	2 500,- Kč
Týdenní	900,- Kč	800,- Kč	700,- Kč

• Snížené ceny pro přesně specifikované kategorie vozidel :

Snížené ceny platí výhradně pro vymezenou základní parkovací oblast karty z příslušné RO a výhradně pro vozidla o délce nepřesahující 5 m. Parkovací karta se vydává vždy na RZ/SPZ vozidla.

Nárok na sníženou cenu bude zachován podle principů stávajícího ceníku, tj. takto:

Vozidlo provozované právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu<sup>1)</sup>, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené rezidentní oblasti hlavního města Prahy, nebo pro první vozidlo fyzické osoby, která je vlastníkem nemovitosti ve vymezené rezidentní oblasti hlavního města Prahy.

Karta pro 1.vozidlo osoby	1. cenové pásmo	2. cenové pásmo	3. cenové pásmo
roční	12 000,- Kč	9 000,- Kč	6 000,- Kč
pololetní	6 000,- Kč	4 500,- Kč	2 000,- Kč

Vozidlo fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu ve vymezené rezidentní oblasti

Karta pro 1. vozidlo osoby	Všechna cenová pásma
roční	700,- Kč
pololetní	350,- Kč
Karta pro 2. vozidlo osoby	Všechna cenová pásma
roční	7 000,- Kč
pololetní	3 500,- Kč

Karta pro každé další vozidlo osoby	Všechna cenová pásma
roční	14 000,- Kč
pololetní	7 000,- Kč
Karta pro 1. vozidlo osoby starší 65 let	Všechna cenová pásma
roční	350,- Kč
pololetní	175,- Kč

• Cena parkovací karty pro rozšířenou parkovací oblast na území městské části opravňující ke stání silničního motorového vozidla. Vydává se výhradně na RZ/SPZ vozidla nepřesahující 5 m délky.

Zařazení městských do cenových pásem pro účely karet s územní platností MČ je následující:

MČ Praha 1 ... 1.cenové pásmo

MČ Praha 2, 3, 5, 6, 7 a 8 ... 2.cenové pásmo

MČ Praha 4 a 9 ...3.cenové pásmo

Karta pro vozidla provozovaná právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání, která má sídlo nebo provozovnu v území příslušné městské části, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti v území hl. m. Prahy.

Parkovací karta	cenové pásmo 1	cenové pásmo 2	cenové pásmo 3
roční	72 000,- Kč	60 000,- K	48 000,- Kč
pololetní	40 000,- Kč	34 000,- Kč	27 000,- Kč
čtvrtletní	20 000,- Kč	17 000,- Kč	14 000,- Kč
měsíční	7 000,- Kč	6 000,- Kč	5 000,- Kč
týdenní	1 800,- Kč	1 600,- Kč	1 400,- Kč

Zvýhodněná cena pro 1. vozidlo fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu v příslušné městské části.

Karta pro 1. vozidlo	všechna cenová pásma
roční	7 000,- Kč
pololetní	3 500,- Kč

### **Další možnosti parkování uvažované pro nové ZPS ve střednědobém horizontu**

Koncepce nových ZPS uvažuje s vytvořením parkování pro :

- Vozidla v režimu carsharingu
- Vozidla využívající předplaceného rezervovaného stání
- Případně další dle záměrů hl.m.Prahy

Návrhy řešení pro integraci těchto nových možností budou představeny v technologickém a procesním modelu.

Z pohledu dopravního modelu se bude jednat o jednotlivá stání, to znamená, že pro regulaci dopravy v klidu nebudou významná.

Tyto možnosti se s největší pravděpodobností nebudou řídit §23 odst. 1) Zákona č. 13/1997 Sb.).

Nezbytným bude posouzení právní, tj. ověření na platnou legislativu a zasazení do konceptu ZPS.