



*městská část Praha 11
PhDr. Šárka Zdeňková
radní – životní prostředí a doprava*

*Vážený pan
Mgr. Dalibor Mlejnský
zastupitel MČ Praha 11*

*Praha 8. července 2015
Čj. MCP11/15/038305/ZD*

Znění úkolu:

*zaslat písemně Mgr. Mlejnskému korespondenci s TSK za období 1 - 6/2015
či s jinými subjekty ve věci realizace přechodu pro chodce, na komunikaci
Mírového hnutí v blízkosti areálu 11 VS*

Vážený pane zastupiteli,

na základě Vašich dotazů z 8. zasedání ZMČ Praha 11 Vám zasílám odpověď.

*Korespondence s TSK za období leden až červen 2015 ve věci realizace přechodu,
pokud vím, neproběhla. Záležitost byla standardně řešena s příslušným oddělením
MHMP. Projektová dokumentace k přechodu byla na MHMP zaslána dne 26. 5. 2015.*

*V příloze Vám zasíláme návrh usnesení, důvodovou zprávu a zápis z osobního setkání
se zainteresovanými institucemi a občany ze dne 22. 1. 2015.*

S pozdravem

*PhDr. Šárka Zdeňková
radní MČ Praha 11*

Městská část Praha 11

NÁVRH USNESENÍ

7. schůze rady městské části

konaná dne 16.02.2015

číslo usnesení

Obnova zrušeného přechodu pro chodce u křižovatky ul. Mírového hnutí x Brodského

Rada městské části Praha 11

I. bere na vědomí

1. stížnosti obyvatel na neutěšený stav po zrušení přechodu pro chodce u ul. Brodského a ohrožení tak bezpečnosti a plynulosti silničního provozu

II. podporuje

1. obnovení původního přechodu pro chodce u ul. Brodského

III. ukládá

1. radní PhDr. Šárce Zdeňkové

- zahájit jednání s MHMP o navrácení zrušeného přechodu pro chodce do původního umístění včetně zajištění stavebního povolení s následnou realizací

Termín: 20.3.2015

Starosta MČ Praha 11:

Ing. Jiří Štyler

Ověřovatel:

Předkladatel:

PhDr. Zdeňková Šárka, radní

Zpracoval odbor:

OSM

Zpracovatel:

VED OSM Boublík Kvido Ing. P11

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

pro schůzi rady MČ Praha 11 dne 16.2.2015 ve věci:

Obnova zrušeného přechodu pro chodce u křižovatky ul. Mírového hnutí x Brodského

Důvod předložení

Dne 22. 1. 2015 proběhlo na ÚMČ Praha 11 jednání za účasti zástupců SVJ z ul. Brodského, vedení MČ Praha 11, MHMP, PČR a dotčených odborů ÚMČ P11.

Základní fakta

Původní přechod přes ul. Mírového hnutí u komunikace Brodského byl realizován po dostavbě sídliště v 80. letech a za krátkou dobu si na něj občané bydlící v ul. Brodského a okolí zvykli, že se stal hlavním pěším tahem na zastávku MHD. V roce 2007 bylo MČ Praha 11 zahájeno jednání o výstavbě bazénu na JM. V rámci projednání projektové dokumentace bylo investorem bazénu navrženo, že stávající přechod pro chodce přes ulici Mírového hnutí nedaleko křižovatky s ulicí Brodského bude v souvislosti s výstavbou stavby "Jedenáctka VS - Praha 11" (bazén a sportoviště) zrušen a nahrazen novým přechodem pro chodce, který bude umístěn o několik metrů dál před zastávku MHD ve směru na metro Chodov a bude zároveň osazen SSZ.

MČ Praha 11 v rámci projednávání stavby 11VS v letech 2010 – 2013 obdržela mnoho podnětů od občanů, kteří požadovali zachování stávajícího přechodu pro chodce při ul. Brodského, a to z důvodu delší pěší vzdálenosti k budoucímu novému přisvětlenému přechodu pro chodce. Na základě obdržených požadavků od občanů se MČ Praha 11 obrátila na MHMP, který je příslušným silničním správním úřadem ke komunikaci Mírového hnutí se žádostí o zachování původního přechodu pro chodce u ul. Brodského. Z MHMP v roce 2013 bylo sděleno následující stanovisko:

„Na stavbu včetně celkového dopravního řešení komunikace Mírového hnutí je vydáno platné územní a stavební povolení. Pokud by MČ Praha 11 trvala v současné době na zachování stávajícího přechodu pro chodce při ul. Brodského, znamenalo by to po procesní stránce změnu již vydaného územního a stavebního rozhodnutí, což by s ohledem na delší dobu projednání znamenalo oddálení celkové kolaudace Jedenáctky VS“.

Bývalé vedení MČ Praha 11 se proto rozhodlo, že bude realizován dopravní režim dle schválené projektové dokumentace, tzn. jeden nový přechod se světelným signalizačním zařízením u zastávky MHD Brodského a druhý neřízený přechod pro

chodce u ul. Benkova, aby se stihla plánovaná kolaudace 11VS v roce 2014 s tím, že po kolaudaci 11VS bude zahájeno jednání s MHMP o obnovení zrušeného přechodu pro chodce u ul. Brodského.

Bývalé vedení MČ Praha 11 dalo v roce 2013 obyvatelům příslib, že bezodkladně zahájí jednání s MHMP vedoucí k obnově přechodu pro chodce. K žádnému takovému jednání ze strany bývalého vedení MČ P11 s MHMP ovšem nedošlo.

Vzhledem k tomu, že nové vedení MČ Praha 11 obdrželo opětovné podněty od občanů týkající se znovuobnovení tohoto přechodu pro chodce, uskutečnilo se dne 22. 1. 2015 na ÚMČ Praha 11 jednání za účasti zástupců SVJ, vedení MČ P11, MHMP, PČR a dotčených odborů ÚMČ P11, jehož cílem bylo najít možnosti navrácení zrušeného přechodu pro chodce do jeho původního místa.

Z jednání byl pořízen tento zápis.

Obnova zrušeného přechodu Brodského

datum jednání: 22. 1. 2015

místo jednání: zasedací místnost budovy „C“

číslo jednání: 1.

Setkání zahájil radní Petr Lukeš v 10 hodin

Důvod setkání:

Při výstavbě 11VS byl zrušen osvětlený přechod s betonovým ostrůvkem v Brodského ulici, který byl umístěn před zastávkou MHD (ve směru k 11VS). Byl nahrazen novým přechodem pro chodce, který je umístěn blíže 11VS (za zastávku autobusu). Jedná se o přechod pro chodce se světelnou signalizací, který splňuje všechny normy a vyhlášky.

Pro občany blízkého okolí se jedná o ztížení situace.

Občané požadují obnovit původní přechod pro chodce, kvůli zvýšení bezpečnosti (lidé v místech kde byl umístěn, stále chodí). Vzdálenost mezi přechody je cca 80 metrů. Tento přechod pro chodce (před zastávkou) nemusí mít světelnou signalizaci, stačí opět přisvětlení osvětlení.

Řešení situace

Zástupci Policie ČR a MHMP nemají námitek na obnovení tohoto přechodu, musí však splňovat všechny podmínky stanovené vyhláškami a normami. Je nutno vyřídít stavební povolení, řádně zpracovat projektovou dokumentaci.

Je nutné v projektové dokumentaci zvážit, jak a zda budou využity odbočovací pruhy, které jsou v těsné blízkosti tohoto přechodu. A jaké jsou plány s přilehlým volným prostranstvím do budoucna, aby tato skutečnost mohla být předem zapracována do projektové dokumentace

Když bude vše řádně zpracováno, nebude Policie ČR ani MHMP namítat proti vzniku tohoto přechodu pro chodce. MHMP však nemůže zaručit, že tento přechod bude zařazen mezi prioritní a budou na jeho výstavbu uvolněny finance.

Zástupci vedení MČ Praha 11 vyjádřili své souhlasné stanovisko s obnovením tohoto přechodu pro chodce.

Projekt přechodu pro chodce musí být zkoordinován s projektem cyklostezky a dalším možným rozvojem daného území, tzn. v širších vztazích. Tuto možnost prověří PhDr. Zdeňková.

Upozorňujeme, že je důležité se zabývat otázkou, kdo bude případnou projektovou dokumentaci poptvát a financovat. Projektová dokumentace se musí zabývat nejenom samotným přechodem pro chodce, který by měl řešit nejenom dopravní značení, bezbariérové úpravy včetně signálních a varovných pásů pro nevidomé, ale i obnovení přisvětlení přechodu pro chodce. Dále se musí zabývat širšími vztahy (cyklostezka podél ul. Mírového hnutí a Košíkovského potoka, rozvojem lokality mezi ul. Mírového hnutí – Blažimská včetně lokality mezi bazénem a TJ Chodov). Dále je nutné stanovit další postup ve spolupráci s MHMP ohledně zpracování projektové dokumentace, zajištění stavebního povolení a financování předmětného přechodu pro chodce.

Závěr

Účastníci schůzky jednomyslně souhlasí s obnovením zrušeného přechodu pro chodce u ul. Brodského. Jsou si vědomi složitostí spočívajících v projektové přípravě, která se musí zabývat širšími vztahy, tzn. napojením či změnou vedení cyklostezky vedoucí podél ul. Mírového hnutí, cyklostezky vedoucí kolem Košíkovského potoka, rozvojem území vymezeném ul. Blažimská a Mírového hnutí, financemi ohledně realizace nového přechodu pro chodce a časové náročnosti nového stavebního řízení, které může trvat až rok.

Tvůrce:

Ing. Martin Janda



Zpracovatel:

Ing. Kvido Boubřík





