

ZÁPIS Č. 1/2013

z jednání pracovní skupiny cyklotrasy a cyklostezky, konaného dne
26.2.2013

- Přítomni:** Ing. Eva Štampachová, Ing. arch. Petra Vohralíková
- Nepřítomni:** Miloslava Menclová, PaedDr. Josef Škvor, Daniel Urban, Ing. Petr Ruth, Jiří Fausek
- Omluveni:** Miloslava Menclová, PaedDr. Josef Škvor, Daniel Urban, Ing. Petr Ruth, Jiří Fausek
- Hosté:** Ing. Květoslav Syrový, Ing. Eva Širůčková, PaedDr. Mgr. Ladislav Kárský
- Místo jednání:** ÚMČ Praha 11, Ocelíkova 672, zasedací místnost C
- Usnášeníschopnost:** ne
- Datum a místo konání příštího jednání:**

Program jednání:

1. Koordinace spolupráce
2. Aktualizace koncepce cyklistické dopravy
3. Plán na rok 2013
4. Vedení cyklostezky A 22/ A 215
5. Propagace a PR
6. Různé

Na začátku jednání představila paní předsedkyně přítomným zástupce starosty Prahy 11 PaedDr. Mgr. Ladislava Kárského, který projevil zájem účastnit se jednání PS pravidelně. Do příště mu OÚR připraví materiál obsahující stručné seznámení se vším, co bylo dosud na Praze 11 v oblasti cyklistické dopravy podniknuto.

1. Koordinace spolupráce

Přítomní byli seznámeni se smlouvou na konzultační činnost v oblasti cyklistické dopravy uzavřenou mezi MČ Praha 11 a panem Ing. Syrovým, která platí od 1.2.2013 do 31.1.2015. Ing. Syrový se v ní zavázal účastnit se dle potřeby veřejných i neveřejných jednání a konzultovat připravované záměry a koncepce na území Prahy 11. Bude k dispozici všem příslušným odborům úřadu, o čemž bude třeba oficiálně informovat, vč. informace, že veškeré tyto konzultace je třeba dávat v kopii na vědomí OÚR - Ing. arch. Petře Vohralíkové, která bude vést celkový přehled. Informaci ve formě vnitřního sdělení vypracuje OÚR.

2. Aktualizace koncepce cyklistické dopravy

MČ má od dubna 2007 k dispozici „*Studii řešení cyklotras a cyklostezek v rámci MČ Praha 11*“, která je dnes již zastaralá. **PS souhlasí s její aktualizací, kterou zajistí Ing. Syrový v rámci smlouvy na konzultace.** Obsahem bude také koncepce řešení doplňkové infrastruktury (cyklostojany, parkoviště B + R, přístřešky atd.) a možné začlenění technických podmínek Ministerstva dopravy. Pro zajištění návaznosti bude třeba spolupracovat se sousedními MČ a MHMP. Podrobnosti aktualizace budou ještě upřesněny.

3. Plán na rok 2013

Bude pokračováno v započatých projektech akce „*Cyklistické trasy a stezky na území MČ Praha 11*“ (basepoint s.r.o.) a umístování dalších etap cyklistických stojanů. Dále budou podrobně konzultovány projekty související s cyklistickou dopravou předložené ÚMČ (především OSM a OÚR) k vyjádření.

– Projekty basepoint s.r.o.

Ing. Syrový konstatoval, že část dokumentace k akci „*Cyklistické trasy a stezky na území MČ Praha 11*“ spol. basepoint s.r.o. odevzdala OSM, část dokumentace je ještě ve fázi příprav. Bude třeba získat přesný přehled o současné situaci i o tom, co je v plánu do budoucna – tzn. OÚR požádá o vypracování přehledu současné situace OSM a Ing. Syrový požádá spol. basepoint s.r.o. Poté bude uspořádáno samostatné jednání, na kterém bude domluven další postup.

– Cyklistické stojany

Dokumentace vč. územního souhlasu ke 4. etapě (ZŠ + veřejná prostranství) byla v srpnu 2012 předána TSK a nyní se může přistoupit k vytipování dalších míst pro umístění stojanů.

Zmíněna byla např. sportoviště (k již existujícím by bylo vhodné stojany doplnit, k plánovaným bude o umístění ve fázi projektových příprav žádán investor).

Paní Ing. Štampachová dále konstatovala, že se množí ohlasy k již umístěným stojanům u mateřských škol a byl by zájem k jejich rozšíření na detašovaná pracoviště. Uvedla také poznatky z jednání k projektu „*Bezpečné cesty do školy*“, kam se přihlásila ZŠ Pošepného náměstí, které souvisely se zájmem dětí využít pro cesty do školy kolo nebo koloběžku. Dále uvedla, že ke zjištění skutečného zájmu škol o cyklistické stojany by se měl zkontaktovat vedoucí OŠK PaedDr. Miroslav Cerman.

PS se shodla na tom, že by měla být oslovena také veřejnost. Ing. Štampachová zajistí místo k uveřejnění článku v dubnovém čísle časopisu Klíč a Ing. Syrový tento článek napíše. Bude zde shrnut dosavadní vývoj a výzva občanům k zaslání návrhů na umístění dalších stojanů.

4. Vedení cyklostezky A 22/ A 215

PS byla seznámena s problematickou situací v lokalitě v k. ú. Chodov mezi ulicemi U Kunratického lesa a Hráského. Nachází se zde 3 záměry, které nejsou vzájemně zkoordinovány, a to ani z hlediska vedení cyklostezek A 22 a A 215 – „*Centrum Praha jih – Chodov*“, „*Doprava v klidu v lokalitě Poliklinika JM*“ a „*Cyklistické trasy a stezky na území MČ Praha 11 – etapa 4.01*“.

Je zřejmé, že finální řešení bude vycházet z vybrané varianty záměru parkoviště u Polikliniky JM. **PS se shodla, že nejvhodnější z hlediska vedení cyklostezky je varianta A, tedy její umístění mezi západní hranu plánovaného parkoviště pro rezidenty a komunikaci U Kunratického lesa.**

Na vybranou variantu pak bude třeba navázat v ostatních dvou projektech. Celou lokalitu je třeba řešit jako celek.

5. Propagace a PR

viz bod č. 3 – cyklistické stojany.

6. Různé

- Podnět Ing. Kosa na propojení s MČ Petrovice z 11.2.2013

Potřeba propojení s Petrovicemi je MČ dlouhodobě známa. Jedná se o část trasy celoměstského významu A 22, která je zakreslena již ve „*Studii řešení cyklotras a cyklostezek v rámci MČ Praha 11*“ z roku 2007 pod č. etapy 4.05. Aktualizace této koncepce se bude problémem dále zabývat. Z hlediska vlastnických vztahů k pozemkům jde o problematické území. Ing. Syrový uvedl, že trasa A 22 má v úseku od Komunitního centra k Petrovicím 3 varianty možného vedení, které se musí blíže prověřit, což bude provedeno v rámci aktualizace koncepce resp. cyklogenerelu.

- Představení „Dopravní studie Háje – jih“

PS byla seznámena s existencí koncepce řešení dopravy v oblasti jižní části k. ú. Háje vypracovanou spol. CZECH Consult, spol. s.r.o., která je od ledna 2013 k dispozici na OÚR. Obsahuje analytickou a návrhovou část a součástí je zčásti i řešení cyklistické dopravy.

- Představení materiálu PID „Koncepce prostorových preferenčních opatření v oblasti MČ Praha 11“

PS byla seznámena s existencí materiálu, který je na vyžádání k dispozici na OÚR. Materiál bude předložen dne 10.4.2013 na jednání Dopravní komise RMČ Praha 11 k připomínkování.

Závěry z jednání:

- Pracovní skupina souhlasí s aktualizací „*Studie řešení cyklotras a cyklostezek v rámci MČ Praha 11*“, kterou zajistí Ing. Syrový v rámci smlouvy na konzultace
- K řešení situace parkoviště u Polikliniky JM se pracovní skupina shodla, že nejvhodnější z hlediska vedení cyklostezky je varianta A, tedy její umístění mezi západní hranu plánovaného parkoviště pro rezidenty a komunikaci U Kunratického lesa. Lokalitu je třeba řešit jako celek.

Náměty pro další orgány MČ Praha 11:

- Seznámit se závěry jednání Dopravní komisi RMČ Praha 11

Přijatá usnesení:

Úkoly:

2013.1/1. Vypracování materiálu k seznámení s problematikou řešení cyklistické dopravy na Praze 11 pro p. Kárského - zajistí OÚR

2013.1/2. Vnitřní sdělení příslušným odborům úřadu - oficiální informace o spolupráci s Ing. Syrovým - zajistí OÚR

2013.1/3. Žádost o poskytnutí přehledu současné situace k projektům basepoint s.r.o. - zajistí Ing. Syrový (od basepoint s.r.o.) a OÚR (od OSM)

2013.1/4 Žádost o zjištění zájmu škol o cyklistické stojany od OŠK - zajistí OÚR

2013.1/5 Článek o cyklostojech do Klíče - zajistí Ing. Štampachová a Ing. Syrový

Náměty pro RMČ:**Přílohy:**

× prezenční listina

Zapsal: Ing. arch. Petra Vohralíková

Schválil: Ing. Eva
Štampachová